

Javier Vidal,
invitado del Club
del Transitario
Marítimo

Página 3

Notificación de
la venta forzosa
del buque
«Isabel I»

Página 12

La empresa J. Gibert, S.L.,
se convierte en un eslabón
seguro de la cadena
logística con la
consecución del
certificado OEA

Página 2



Isabel Gibert y Eva Rangel

Transporte de material
aeroportuario para
Irán desde el puerto
de Bilbao

Página 2



Hapag-Lloyd incorpora a su flota el «Vienna Express»,
con capacidad para 8.750 contenedores

Página 3

FETEIA-OLT presenta su
congreso que se celebrará en
Alicante del 27 y al 29 de mayo

Página 3

El IPC en el conjunto
de España subió un
0,8% en el 2009



La revista **travelport** no faltará a la cita de la
Feria Internacional de Turismo de Madrid

travelport
de nuevo
presente
en Fitur

Página 4

DÁRSENA® NÁUTICA
Página 5

Proyecto «Velas
ganadoras»

Tercer oro
mundial en la
clase 49er

Simulacro de
emergencia en la
Ametlla de Mar

Acuerdo de
B&G y Simrad



AGC Newtral
abre oficina
propia en Madrid

Página 12

DB Schenker Rail
adquiere la
mayoría de la
italiana NordCargo

Página 12



La goleta
«Hulda» llegará
en marzo a
Barcelona

Página 4

La empresa J. Gibert, S.L. se convierte en un eslabón seguro de la cadena logística con la consecución del certificado OEA



Eva Rangel, directora de Calidad de J. Gibert; Isabel Gibert, administradora única de J. Gibert, y Carles Cardona, director de OEA Consultores y Juma Consulting

La empresa J. Gibert ha conseguido recientemente el certificado que la acredita como Operador Económico Autorizado (OEA) en su máxima categoría. Esta certificación, que se denomina AEOF, contempla los apartados de «Simplificación Aduanera» y de «Protección y seguridad». Para ello, la compañía ha contado con la implicación

de toda su plantilla y el asesoramiento de expertos de las firmas Juma Consulting y OEA Consultores, dirigidas por Carles Cardona.

Isabel Gibert, administradora única de J. Gibert, explica que «el certificado AEOF se ha obtenido para todas las actividades de la sociedad, que ofrece servicios como operador logístico, transitorio internacional, agencia de

aduanas, almacén aduanero, almacén de mercancía, distribución nacional y picking, con lo que hemos dado un paso importantísimo para integrarnos como un eslabón seguro en la cadena logística y de suministro».

J. Gibert, S.L., es una empresa centenaria fundada en Barcelona en el año 1875 por Joaquín Gibert, bisabuelo de Isabel. Se trata, por tanto,

de la cuarta generación que sigue con el negocio familiar, que tuvo su primera oficina en la barcelonesa Vía Laietana. En la actualidad, casi 135 años después, la compañía ha crecido en tamaño y servicios, disponiendo de una plataforma que suma 450 metros cuadrados de oficinas y cerca de 5.000 metros cuadrados de superficie de almacenaje cubierto en la Zona

de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Barcelona, además de una oficina en el Edificio de Servicios Generales del Centro de Carga Aérea del aeropuerto de El Prat, donde colaboran un total de 23 personas. La directora de calidad de la empresa, Eva Rangel, explica que se han tenido que adecuar ciertos sistemas y se han realizado inversiones en materia de

seguridad para «convertirnos en un operador de confianza de cara a la aduana, con las positivas consecuencias que ello conlleva». En relación con este tema, Carles Cardona, afirmó que «tener un buen sistema de calidad, como es el caso de J. Gibert, simplifica y ayuda a la hora de implantar los procedimientos del Operador Económico Autorizado».



Las instalaciones de J. Gibert en la ZAL del puerto de Barcelona suman 450 metros cuadrados de oficinas y cerca de 5.000 de almacén



La coordinación y ejecución del transporte especial fue realizado por la oficina de Barcelona de Continental Worldwide Logistics

Transporte de material aeroportuario para Irán desde el puerto de Bilbao

Recientemente se embarcó en el puerto de Bilbao, a bordo del buque «Abdulaziz Arab», material para el equipamiento del aeropuerto iraní de Mhan.

El material aeroportuario estaba previsto que se descargara en el

puerto de Bandar Abbas, en Irán, y consistía en 17 unidades de escaleras mecánicas y pasillos transportadores, con un volumen aproximado de 1.100 m³ y 135 toneladas. El equipamiento fue transportado desde la fábrica del Grupo

ThyssenKrupp en Asturias hasta el puerto de Bilbao.

La coordinación y ejecución del mencionado transporte especial fue realizado por la delegación en Barcelona de la firma Continental Worldwide Logistics, S.L.

PUERTO DE BILBAO

BUQUE	BANDERA	ORIGEN	DESTINO	DESCARGA	CARGA	CONSIGNATARIO	ESTIBADOR
Buques que efectuaron operaciones durante el día 14.1.10							
PETALOUA	BAHAMEÑA	SHELL HAVEN	NEW YORK	-	GASOLINA/38.000	NAVISA	PETRONOR
ANGELINA AMORETTI	ITALIANA	ROTTERDAM	LA CORUÑA	GASOIL/22.000	-	EUROGULF	TEPSA
ROYAL NATURA	PANAMEÑA	HUELVA	ROTTERDAM	ACEITES VEGETALES/6.898	-	A. PEREZ Y CIA.	TEPSA
PETUJA	ALEMANA	GREENOCK	BRISTOL	400 teu	400 teu	GUARDIAZ	ATM
AMANDA	ALEMANA	MARIN	DUNKERQUE	400 teu	-	AGUNSA	ATM
HOYANGER	SINGAPUREÑA	AMBRES	LEIXOES	BOBINAS DE ACERO/12.748	-	GREY	AGEMASA
WEC GOYA	CHIPRIOTA	GIJÓN	SINES	300 teu	500 teu	WEC LINES	ATM
DURRINGTON	ISLA DE MANN	HAMBURGO	ORDENES	PRERREDUCIDOS/10.500	-	SLP	SLP
GUIMARAES	PORTUGUESA	NEWPORT	ORDENES	BOBINAS DE ACERO/3.000	BOBINAS DE ACERO/3.400	CANDINA/SLP	CANDINA/ACB
ISIS	HOLANDESA	AMBRES	ORDENES	MAQUINARIA/511	-	SLP	AGEMASA
ARKLOW RANGER	HOLANDESA	ROTTERDAM	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/3.250	-	BERG MTA.	ACB
KAREL	RUSA	MISURATA	ORDENES	BRIQUETAS/5.100	-	SLP	ACB

Fuente: Autoridad Portuaria de Bilbao