



octubre

# 2008

revista mensual de los asociados de Ateia

ATEIA-BARCELONA  
Via Laietana, 32 - 34 - 2º  
Tel. 93 315 09 03 - Fax 93 310 62 47  
www.bcn.ateia.com  
e-mail: ateia@bcn.ateia.com

nº 60

tribuna

jornada morosidad

registro de morosos

portic forwarding

ateia formación

visado

aduanas

marítimo

terrestre

empresa y economía

feteia-OLT

antena jurídica

servicios para empresas

asociadas

## tribuna

### "Presente y futuro del transitario, operador logístico"

Conferencia Profesor Ramón Tremosa, 2 octubre 2008

ATEIA-OLT Barcelona empezó el mes de octubre con la conferencia de Ramon Tremosa, Profesor de Teoría Económica de la Universidad de Barcelona, colaborador habitual de medios como "La Vanguardia", "Avui" y "El Periodico de Catalunya"; y autor, entre otros, de los libros "Catalunya, será logística o no será".

Aportó no sólo la visión académica de la economía, sino argumentos reales y optimistas sobre el sector logístico y su futuro, basados en el concepto de "**red global de producción**" que parte del libre comercio y de la realidad de que, cada vez, más países participan en esa red, generando riqueza en diversas zonas del planeta.

Dicho de otro modo: un producto no se fabrica en un solo lugar y, de ahí, que se multipliquen las oportunidades del transporte internacional, completamente necesario para hacer realidad esa "red global de producción"

Para el Prof. Tremosa la **logística** es la **actividad productiva creciente** más resistente al ciclo económico. Y no es mera distribución, si no que añade valor a la mercancía.

Además de la experiencia del Veneto italiano sobre el transporte marítimo fluvial, la comparación de Catalunya con Flandes, la mejor región logística de la UE (*según Cushman & Wakefield*), puso de manifiesto el **potencial de Catalunya como zona económica emergente**, según diversos analistas, como Richard Florida, quien sitúa el eje Valencia-Barcelona-Marsella-Lyon, como el onceavo en las zonas de desarrollo a nivel mundial.

MEGA-REGIONS (Richard Florida, 2007)	Població	PIB (\$ Billions)
1.- Greater Tokyo	55	2500
2.- Boston -Washington	54	2200
3.- Chicago-Pittsburg	46	1600
4.- Ams-Rot-Ruhr-Flandes-Lille	59	1500
5.- Osaka-Nagoya	36	1400
6.- London-Leed-Chester	50	1200
7.- Milano-Torino-Roma	48	1000
8.- Charlotte-Atlanta	22	730
9.- South California	21	710
10.- Frankfurt-Stuttgart-Manheim	23	630
11.- València-Barcelona-Marsella-Lió	25	610

*"The mega-region of Barcelona claims some 25 millions people who churn out \$610 billion in Gross Domestic Product... A high-ranking minister of trade from The Netherlands confided privately to me that she is nervous about losing Northern European companies to the sun-belt's climate, physical beauty and talent pools"...*

*"Who's your city (2008)?"  
Richard Florida*

### Dossier de Prensa:

- "Un rayo de esperanza", por Elena García - Diario del Puerto (06.octubre.08)

- "El profesor Ramón Tremosa sitúa a la logística y a sus gestores como elementos claves en la Catalunya del siglo XXI" - Inter-Transport (13.octubre.08)

## jornada morosidad

JORNADA sobre MOROSIDAD - 2ª edición

Control y Gestión de Impagados, 7 octubre 2008

Atendiendo a la demanda de las empresas asociadas interesadas en los contenidos tratados durante la **Jornada de Morosidad** celebrada el pasado mes de julio, se convocó esta **2ª edición** que, a petición de las empresas, trató más detalladamente los aspectos relacionados con el control y gestión de los impagados:

• **Herramientas para prevenir la morosidad y aumentar el recobro. Registro de Morosos de FETEIA**

Sr. Manuel M. Vicens, Abogado y Asesor Jurídico ATEIA-OLT Barcelona y FETEIA-OLT

Sra. Angels Figuera, Secretaría FETEIA-OLT

• **Recuperación del impagado en vía judicial. Otros sistemas de recuperación**

Sr. José M. Vicens, Abogado

• **Tratamiento contable y fiscal de la morosidad**

Sra. Irene Ledo y Sr. Luís M-Borso, Auditores. M-Borso & Izuzquiza

BUFETE VICENS MATAS  
ABOGADOS

M-Borso & Izuzquiza  
auditores

Esta segunda convocatoria contó con una nutrida asistencia de colaboradores de empresas asociadas quienes valoraron muy positivamente la exposición de los ponentes, así como la informatización del Registro de Morosos de FETEIA-OLT y la información actualizada que se facilitó para su uso.

**Documentación de interés**, entregada a los asistentes:

• **Nota de la Asesoría Jurídica** sobre la Ley 3/2004 de 29 diciembre, por la que se establecen **medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales.**

(Circular JUR. 11/08)

Ley 3/2004, disponible en BOE:

<http://www.boe.es/boe/dias/2004/12/30/pdfs/A42334-42338.pdf>

• **Normas reguladoras del Registro de Morosos**

(Circular JUR. 06/07)

• **INFORMA D & B SA**

[www.informa.es](http://www.informa.es)

- Condiciones especiales para asociados de ATEIA-OLT Barcelona (Circular VAR. 03/08)

- TRIBUNA: "El análisis del riesgo comercial en el contexto actual" Publicado en "ATEIA Informa", septiembre 08



## registro de morosos FETEIA-OLT

Sistema informatizado de control de la morosidad

[www.registro.feteia.org](http://www.registro.feteia.org)

• **Servicio permanente creado en defensa de los intereses económicos** de las empresas asociadas;

• **Registro común de deudores morosos**, como instrumento de lucha contra la morosidad, basado en "garantizar la seguridad de la información, la fiabilidad de la misma, el respeto a terceros y la facilidad de uso".

• Las **empresas asociadas interesadas en ser usuarias del Registro de Morosos deben comunicarlo a FETEIA-OLT**, desde donde remitirán la correspondiente comunicación que le permitirá acceder al sistema y registrarse como usuario.

### Recordatorio

Normas reguladoras del Registro de Morosos (Circular Jur.06/07)

- Reglamento Interno de control de la morosidad;
- Normas de Funcionamiento del Registro de Morosos;
- Normas por las que se rige la inclusión de morosos en el Registro de Morosos de FETEIA-OLT.

Para más información:

FETEIA-OLT: [feteia@feteia.org](mailto:feteia@feteia.org) – 93 268 94 30

## portic forwarding



Todos los transitarios, hoy por hoy, saben que para ser competitivos deben disponer de **información en tiempo real**, no sólo para dar un buen servicio a sus clientes, sino también para gestionar de forma eficiente los expedientes que tienen sobre la mesa sus operativos y cuya rentabilidad marcan al final del día el margen de su empresa.

Con la **nueva aplicación Portic Forwarding**, el seguimiento de las operaciones es más fácil, reduciendo llamadas, consultas, mails, evitando sorpresas y controlando desde el PC la operativa de los contenedores tanto de importación como de exportación. Por ejemplo, por citar algunas ventajas en la importación, se tiene acceso *on line* a la confirmación de partida, al número de escala, la ETA, la ETD, bandera del barco así como documentación esencial para "mover" el contenedor como el entréguese de mercancía. En cuanto a la exportación, a través de Portic Forwarding se hacen bookings e instrucciones de embarque electrónicos, conectando al transitario directamente con los sistemas de reserva *on line* de las navieras (INTTRA y GT Nexus).

También se pueden enviar órdenes de transporte electrónicas en apenas unos segundos (tanto de importación como de exportación), informando el sistema puntualmente de las entradas y salidas de los contenedores en las terminales (a nivel de día y hora).

Hoy, **más de 250 empresas de la Comunidad Portuaria forman parte de la red Portic**: terminales, consignatarias, navieras, transportistas, depósitos de contenedores, etc. Entre ellas, **más de 60 son empresas transitarias** que se limitan a consultar de forma, podríamos decir "tímida", los servicios de información de Portic. Esto significa que las principales ventajas que el sistema ofrece, son explotadas hoy tan sólo por un grupo reducido de empresas. **La aplicación Portic Forwarding nace con el objetivo de poner la trazabilidad más cerca del operador logístico**, no sólo para realizar consultas puntuales, sino para trabajar de forma más eficaz.

La aplicación es, en definitiva una nueva forma de trabajar que no precisa imputar los datos dos veces (en su propio sistema y además en Portic), ni exige la integración del sistema informático; se trata de obtener la máxima información y transparencia introduciendo unos mínimos datos.

Para todos aquellos interesados en Portic Forwarding, rogamos nos contacten al mail [portic@portic.net](mailto:portic@portic.net)

Emma Cobos  
Directora Comercial

### Acciones de difusión

**Portic Forwarding** está desde hace poco al alcance de los **clientes de la plataforma**, muchos de los cuales ya se inscribieron al curso de formación que tuvo lugar el **28 de octubre** en el Service Center-ZAL.

En cuanto a los **transitarios no clientes de Portic** interesados en conocer a fondo la nueva aplicación, estos próximos meses se organizarán una serie de **desayunos de trabajo** (el primero de ellos se celebró el **29 de octubre** y el siguiente **tendrá lugar el 13 de noviembre**), en los que se demostrarán las ventajas de este sistema de trazabilidad diseñado específicamente para las necesidades del transitario/agente de aduanas.

## ateia formación

### PRÓXIMAS ACTIVIDADES FORMATIVAS CON PLAZAS DISPONIBLES

Actividad formativa	Fecha de inicio	Fecha de finalización
<b>Introducción al Transporte Marítimo - FP.25/08</b>	04-11-08	18-11-08
<b>Introducción al transporte y manipulación de mercancías peligrosas - FP.27/08</b>	20-11-08	02-12-08
<b>El IVA en el comercio exterior</b> Acción formativa totalmente subvencionada por el Gobierno de España, Ministerio de Fomento.	01-12-08	03-12-08
<b>Reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA/FIATA</b> Convocatoria extraordinaria	01-12-08	16-12-08
<b>Introducción en carga aérea internacional IATA/FIATA</b> Convocatoria extraordinaria - Lunes y Miércoles	12-01-09	07-04-09
<b>Abierto el periodo de inscripción</b> <a href="#">hasta el 14 de noviembre de 2008</a>		

### IMPORTANTE!

Se recuerda que las personas que, en el **año 2006**, realizaron el **Curso de Capacitación o Reciclaje para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA/FIATA**, deben **efectuar el reciclaje del citado Curso durante este año 2008**.

Como ya saben, para que la Capacitación en Mercancías Peligrosas IATA/FIATA mantenga su vigencia es necesario realizar el reciclaje cada dos años.

Para más información: ATEIA-OLT Barcelona - [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com) / 93 315 09 03

Inscripciones: Cumplimentar las Hojas de Inscripción adjuntas en las circulares correspondientes.



## IATA - EXAMENES Octubre

ATEIA-OLT Barcelona, Escuela homologada por IATA, celebró el 9 de octubre en su sede social los exámenes oficiales de IATA, correspondientes a la convocatoria de octubre, de los siguientes cursos:

- Introducción en Carga Aérea Internacional
- Introductory Course Language: English
- Cargo English Language: English
- Introduction to the airline industry
- Station management

a los que se presentaron once personas de toda España.

## visado

### Renovación Autorización Administrativa

Durante el año 2008 corresponde realizar el visado o renovación de la preceptiva autorización administrativa -OT- que habilita a la empresa para el ejercicio de la actividad de transitario.

La legislación establece que las autorizaciones que no sean visadas en el periodo establecido al efecto se consideraran caducadas, sin necesidad de revocación expresa por parte de la Administración.

Como es habitual desde la Secretaría de ATEIA-Barcelona se informará oportunamente a las empresas asociadas que nos constan como CENTRAL para que preparen y presenten la preceptiva solicitud de visado.

Para más información:

Circular JUR.06/00; 31-08-00 - [www.gencat.net/ptop](http://www.gencat.net/ptop)

## aduanas

### PIF

- Procedimientos.- Según informado por el Port de Barcelona, las actuaciones que se llevan a cabo en el PIF para adecuar las instalaciones, ha conllevado algunas variaciones de acuerdo con lo establecido en el Reglamento CE 852/2004. Dichas normas se han puesto en práctica durante este mes de octubre, siendo de **obligado cumplimiento a partir del 20 de octubre**.

Más información: Circular MAR. 10/08

- Ampliación servicios de inspección.- De acuerdo con lo previsto en el Plan de Medidas de Mejora de Sanidad Exterior 2006 que prevé agilizar las actividades de inspección sanitaria y con la finalidad de mejorar los servicios, se comunican los **horarios y servicios afectados, así como comunicaciones y datos de contacto de las oficinas PIF de puerto y aeropuerto**.

Entrada en vigor: **7 octubre 2008**

Más información: Circular MAR.11/08



### OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO

**Jornada Técnica: "El proceso de obtención del estatuto OEA para transitarios. Caso práctico en función de tipologías de empresas".**- La convocatoria de esta jornada técnica, que tuvo lugar el 1 de octubre, corrió a cargo de Carles Cardona, Director de Juma Consulting-OEA Consultores, y reunió a numerosos transitarios asociados.

La exposición se centró en los aspectos relacionados con la seguridad, tanto externa como interna de cada organización, además de incidir en los compromisos que tiene un OEA y, por tanto, las ventajas competitivas y diferenciales que aportan valor añadido a sus procesos.



Foto: Intertransport

### RECORDATORIO

Información actualizada (cuestionario, manual, instrucciones para presentar la solicitud, normativa aplicable) **está disponible en:** [www.aeat.es](http://www.aeat.es)

## Circulares

• **Notas Informativas de la subdirección General de Gestión Aduanera:**

Ver Circulares ADU: 23/07 – 29/07 – 32/07 – 35/07 – 04/08

• **Informe de la Asesoría Jurídica sobre la figura del OEA**

Ver Circular JUR. 03/08

• **Asesores.**- Las empresas asociadas han recibido información sobre las **ofertas de asesoría para la tramitación, obtención y mantenimiento del estatus de Operador Económico Autorizado -OEA-**, recibidas en ATEIA-Barcelona, al objeto de que las empresas asociadas que estén interesadas en tramitar dicho certificado, puedan recurrir a la asesoría profesional de dichas firmas.

Ver Circular ADU.22/08

### SOIVRE informa...

CITES - nueva aplicación informática para la tramitación de documentos CITES

Según informado en *Circular ADU. 45/08*, el acceso a la aplicación se realiza vía Internet mediante el uso de un certificado electrónico válido de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre o el DNI digital.

Para la utilización de la aplicación, los usuarios deben registrarse previamente en el servicio del SOIVRE.

<http://www.cites.es/citesapp/Portada.htm?in=0>

### AGENCIA TRIBUTARIA - Novedades en Internet

**Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales**  
**[www.agenciatributaria.es](http://www.agenciatributaria.es)**

• Documento con Posiciones TARIC sometidas a lo dispuesto en el art. 11 del REG UE 638/2004 (estadísticas con tratamiento específico), correspondientes a Junio 2008.

• Nueva versión Guía EDI de presentación de declaraciones relacionadas con DUA's de importación

• Informe sobre Comercio Exterior y estadísticas, correspondientes a Julio 2008.



### Circulares de interés

• **ADU. 47/08** - La Resolución del Departamento de Aduanas e IIEE de 15 de septiembre de 2008, en las que se recogen las **instrucciones para la formalización del DUA**, introduce modificaciones en relación con los **Cambios de Ubicación**.

• **ADU. 48/08** - Comunicado del Departamento de Informática Tributaria relativo a la **aplicación de tránsitos**.

• **ADU. 49/08** - Instrucción 002-2008 recibida de la Aduana Principal de Barcelona referente al **Procedimiento de Gestión sobre Declaraciones sujetas a la Acción Escáner**.

## marítimo

### Procedimientos y plazos para la autorización y entrada de mercancías IMO en el recinto portuario

Los miembros de la Comisión Marítima efectuaron una propuesta a la Autoridad Portuaria de Barcelona sobre los plazos de entrada de contenedores IMO para exportación, en las terminales.

Dicha propuesta iba acompañada de un estudio que recogía las aportaciones de los miembros de la Comisión, al objeto de **mejorar la operativa de los servicios que se prestan en el Puerto de Barcelona**.

Consecuencia de esta iniciativa, se mantuvo reunión el pasado 6 de octubre con representantes del Departamento de Marketing y Comercial de la APB, el Departamento de Seguridad Industrial de la APB, de la Asociación de Consignatarios de Barcelona, así como con los representantes de la Comisión Marítima de ATEIA-OLT Barcelona, encargados de este asunto.

En Circular **MAR.13/08** (15.10.08) se transcriben los **acuerdos** tomados al respecto.

**Misión ARGELIA** Argel, 2-4 Diciembre - [www.apb.es](http://www.apb.es)  
(Circular **MAR. 07/08**)

Con el objetivo de promover las relaciones comerciales y detectar oportunidades de negocio, la APB organiza la Misión a Argelia, uno de los países del Mediterráneo con más potencial de crecimiento

Argelia es una de las naciones más ricas del África. Ofrece grandes expectativas de negocio y la decisión empresarial de internacionalización hacia Argelia es una buena decisión de futuro.

La entrada de Argelia a la OMC y la bajada de los aranceles ha producido un aumento de las exportaciones e importaciones y por tanto, de la entrada de mercancías en los puertos.

Los datos económicos avalan esta iniciativa, dirigida a las empresas de la Comunidad Portuaria; el tráfico de contenedores entre el Port de Barcelona y Argelia crece alrededor del 44%, siendo la exportación del 57% y la importación del 28%.

Actualmente, el Port de Barcelona está conectado con Argelia a través de 12 líneas marítimas regulares; de las cuales, 7 son de transporte de contenedores.

### Documentación de interés:

**En [www.apb.es](http://www.apb.es):**

- Evolución del comercio exterior marítimo con Argelia
- Evolución del tráfico del Port de Barcelona con Argelia
- Líneas marítimas regulares desde el Port de Barcelona

**En [www.icex.es](http://www.icex.es):**

- Red Oficinas comerciales de España en el exterior - Argelia:
- Información del país
  - Exportar e invertir en Argelia
  - Información sectorial

### El sector logístico portuario en Marruecos

Estudio de mercado sobre el sector logístico portuario en Marruecos, elaborado por la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Rabat y editado en septiembre de 2008.

Analiza la logística portuaria exterior en Marruecos y las características del proyecto estrella: el puerto de TangerMed.  
(Fuente: ICEX)

**Disponible en:**

<http://www.icex.es/icex/cma/contentTypes/common/records/viewDocument/0,,00.bin?doc=4141302>

## GRIMALDI LINES - Presentación Cruise Barcelona

Al acto de presentación asistieron Emanuele Grimaldi, consejero delegado de Grimaldi Napoli; Antonio Vargas, director general de Grimaldi Logística; Manel Nadal, secretario de Movilidad de la Generalitat de Catalunya; Jordi Valls y Josep Oriol, presidente y director general de la Autoridad Portuaria de Barcelona, respectivamente.

El Cruise Barcelona, gemelo del Cruise Roma, tiene una capacidad de carga total de 55.000 toneladas con 3.060 metros lineales de garaje.



Foto: APB

El número de trailers transportados en el trayecto Barcelona-Civitavecchia aumenta un 4.16%; siendo de los 37500 camiones transportados, 19000 de exportación y 18500 de importación.

## Circulares de interés

- **MAR. 10/08** - Actuaciones a realizar en el PIF por tal de adecuar las instalaciones tanto físicamente como sus procedimientos, a las normativas existentes (CE 825/2004).
- **MAR. 11/08** - Ampliación Servicios de Inspección PIF en el Puerto.
- **ADU. 51/08** - Mercancías a despachar en las oficinas de la Aduana Marítima en el edificio de TCB.

## Normativa

**Contenedores marítimos en tránsito hacia EEUU – Sello de alta seguridad**  
**Entrada en vigor: 14 octubre 2008**  
*(Ver Circular MAR. 09/08)*

## terrestre

CLAUSULA de REVISIÓN AUTOMÁTICA del precio del transporte en función de la variación del precio del gasóleo

- **Transporte de contenedores - Port de Barcelona**  
**Circular TIR 25/08 - MAR.06/08 (19.09.08)**

Resultado del *Estudio de Costes del Institut Cerdà* del que resulta un -1,27% que se ha consensuado en un -1,25% con ALTC y TRANSCONT.

Por tanto, el **canon aplicable**, que se hará efectivo **a partir del 1 de octubre, es del 8.75%**.

## • Ministerio de Fomento

**Circular TIR.29/08**, se transcribe la variación del precio del gasóleo, según consta en el web del Ministerio de Fomento:

[http://www.fomento.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/DIRECCIONE\\_S\\_GENERALES/TRANSPORTE\\_POR\\_CARRETARA/SERVICIOS\\_TRANSPORTISTA/inc\\_gasoleo.htm](http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONE_S_GENERALES/TRANSPORTE_POR_CARRETARA/SERVICIOS_TRANSPORTISTA/inc_gasoleo.htm)

Se recuerda la **ORDEN FOM/2184/2008 de 23 julio** por la que se modifica la Orden de 25 de abril de 1997, del Ministerio de Fomento, **por la que se establecen las condiciones generales de contratación de los transportes de mercancías por carretera.** (BOE nº 179 - 25 de julio 2008 - [www.boe.es](http://www.boe.es))

En **Circular TIR 20/08** (29 julio 2008), se remarcaba la importancia que dicha norma, de articulado único, tendrá en el sector y en las propias empresas-miembros por la aplicación de la **cláusula de actualización automática del precio de los contratos** de transporte de mercancías, en función de la evolución del precio del gasóleo.

## Normativa

- Directiva 2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre el transporte terrestre de mercancías peligrosas.  
**Circular TIR. 31/08.**

## ATEIA - Informa

Boletín informativo mensual de ATEIA-OLT Barcelona

## EDICION y REDACCIÓN:

## ATEIA-OLT Barcelona

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona  
 Organización para la Logística y el Transporte

Via Laietana, 32 - 34. 2º piso.  
 08003 Barcelona  
 Tel. 93 315 09 03  
 email: [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)

## DISEÑO y MAQUETACIÓN:

## Grup Art Digital

Sant Josep, 102.  
 08370 - CALELLA (Barcelona)  
 Tel. 93 766 45 20  
[www.grup-artdigital.com](http://www.grup-artdigital.com)  
 email: [info@grup-artdigital.com](mailto:info@grup-artdigital.com)

## PUBLICIDAD:

## ATEIA-OLT Barcelona

Tel. 93.315.09.03  
 email: [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)

La distribución de esta publicación electrónica es mensual y gratuita; sus destinatarios son organismos oficiales, entidades e instituciones públicas y privadas relacionadas con el comercio y transporte internacional; consulados y oficinas comerciales, etc.

Si desea recibir el Boletín ATEIA-Informa, indíquenos sus datos de contacto (nombre y apellidos, empresa y correo electrónico) a: [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)

# empresa y economía

## BALANZA COMERCIAL

Evolución del comercio exterior español entre junio 2007 y mayo 2008

	Importaciones	Exportaciones	Saldo
Junio 2007	24.425,74	16.109,75	-8.315,99
Julio 2007	23.982,99	15.321,76	-8.661,23
Agosto 2007	19.945,93	12.125,69	-7.820,24
Septiembre 2007	23.313,45	14.903,10	-8.410,35
Octubre 2007	26.017,06	16.706,64	-9.310,42
Noviembre 2007	25.266,61	16.568,05	-8.698,56
Diciembre 2007	24.030,39	14.195,62	-9.834,77
Enero 2008	24.080,34	14.928,26	-9.152,08
Febrero 2008	24.695,5	16.621,41	-8.074,09
Marzo 2008	25.484,07	15.881,58	-9.602,49
Abril 2008	26.011,79	17.963,81	-8.047,98
Mayo 2008	24.584,73	16.621,27	-7.963,45
<b>Total balanza comercial</b>	<b>200.170,49</b>	<b>129.486,64</b>	<b>-70.683,85</b>

Datos en millones de euros

Fuente: Bases de datos ICEX – El Exportador Digital. Octubre 2008

En **Catalunya**, según datos de IDESCAT (Institut Estadístic de Catalunya), las exportaciones han crecido un 0,4% interanual en mayo de 2008. Por tipos de bienes, sólo se han incrementado los de consumo (2,9%). Las importaciones se han reducido un 1,7% i sólo han aumentado los bienes intermedios (3,7%).

Fuente: INDESCAT - 10.10.2008

Indicadores e informes de coyuntura económica, disponibles en: <http://www.idescat.cat/novetats/?id=409>

## FRANCIA

Implantación: aspectos legales y ayudas públicas  
Foment del Treball, 8 octubre

El seminario proporcionó información actual y precisa sobre los puntos importantes para implantarse con éxito en Francia, así como sobre las ayudas públicas existentes.

La **Agencia Francesa para las Inversiones Internacionales** está a disposición de las empresas interesadas en establecer una empresa en Francia, informando acerca de ayudas, derecho laboral y fiscal, sin llegar a suplantar a un gabinete de abogados, ayudas al reclutamiento, información de la zona en donde se vayan a instalar, acercamiento a socios sectoriales, clusters; atendiendo a las exigencias de cada proyecto.

Se presentaron también los diferentes mecanismos de apoyo público, en origen y en destino, en la constitución de empresas españolas en Francia, con especial atención a la **región de Lorena**, por su estratégica situación geográfica, ya que se encuentra en el corazón de la mayor concentración urbana y económica de Europa. Las empresas implantadas en Lorena pueden cubrir un mercado de 200 millones de personas en un radio de 600km (7 horas de camión). Disponer de una filial en la región de Lorena, significa tener acceso directo a clientes europeos.

Más Información:

**Agencia Francesa para las Inversiones Internacionales - Embajada de Francia** - [www.afii.fr](http://www.afii.fr)

**Moselle Development** - [direccion@lorena-invest-francia.com](mailto:direccion@lorena-invest-francia.com)  
[www.moselle-developpement.com](http://www.moselle-developpement.com)

## El ascenso de las economías asiáticas en la economía mundial 2007-1050

En el año 2025 China superará a Estados Unidos y se convertirá en la primera economía del mundo en tamaño. Entre 2007 y 2050 la economía emergente que registrará una mayor tasa de crecimiento es la de Vietnam, que crecerá a casi el 10% anual.

Un análisis de prospectiva de *PriceWaterhouseCoopers* sobre la evolución en las próximas décadas de las principales economías del mundo vuelve a poner de relieve, una vez más, el gran protagonismo que van a tener las economías asiáticas en la economía mundial.

Fuente: Casa Asia

Artículo completo, disponible en:  
<http://www.casaasia.es/pdf/101508121755PM1224065875688.pdf>

## China e India se refuerzan como destinos de inversión

China mantiene y fortalece su atractivo para las inversiones extranjeras, y es el primer país del mundo como destino de inversiones previstas por empresas internacionales en un horizonte de cinco años. India, por su parte, se sitúa en el cuarto puesto, según los resultados de un estudio realizado por la consultora *KPMG* en base a una encuesta entre directivos de empresas internacionales de 15 países, entre los que se encuentra España.

Fuente: Casa Asia

Artículo completo, disponible en:  
<http://www.casaasia.es/pdf/101408115257AM1223977977373.pdf>

## HEMEROTECA

• Estudio de mercado sobre logística y transporte en Hungría, elaborado por la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Budapest y editado en 2008. Define las características de las infraestructuras de transporte en el país y analiza el sector facilitando información sobre ratios, indicadores, proveedores y sobre parques logísticos.

Disponible en:

<http://www.icex.es/icex/cma/contentTypes/common/records/viewDocument/0,,00.bin?doc=4109596>

- Revista de Foment del Treball (nº 2122 - 2008/3)
- Medidas económicas a adoptar ante la crisis - Pág. 5 y ss.
- Brecha fiscal 2008 - Pág.33 y ss.

Artículos disponibles en:

<http://www.foment.com/comunicacion/revista/revista.h3p?id=9060>

• Revista e-nter.net.- Nueva publicación trimestral de la Cambra de Comerç de Barcelona ([www.cambrabcn.org](http://www.cambrabcn.org)) sobre nuevas tecnologías y seguridad en Internet.

## feteia - OLT

## Congreso FIATA

Vancouver, 23-26 septiembre

Manuel M. Vicens Matas, en su calidad de Secretario General y Asesor Jurídico de FETEIA-OLT, ha emitido informe (**Circular R.EMP. 59/08**) sobre las reuniones celebradas durante el Congreso de FIATA, por parte de los diferentes Grupos de Trabajo.

Merece destacar la información relativa al **proyecto de convenio sobre el transporte de mercancías total o parcialmente marítimo**, aprobado por UNCITRAL el pasado mes de julio, pendiente del acto formal de firma, prevista en 2009.

Además se incluyen informes del Instituto de Transporte Multimodal y del Instituto de Cuestiones Aduaneras y de Formación Profesional.



## Jornada Técnica de Transitarios

Las Palmas de Gran Canaria, 23 y 24 octubre

“Canarias: Plataforma Logística del Sur de la UE. Puente entre Europa, África y América”

Organizada por FETEIA-OLT, junto con las ATEIA's de Las Palmas y Tenerife, su objetivo se centró en debatir el papel estratégico de las Islas Canarias en el marco de la logística internacional, de la mano de representantes de Puertos del Estado y CLASA. En el programa se abordó la problemática específica de las islas y la evolución y futuro de la empresa transitaria.

Con ocasión de la Jornada Técnica de Transitarios, FETEIA-OLT convocó reunión de su **Comité Ejecutivo**, a cuya reunión asistió M. Fernández, Presidente de ATEIA-OLT Barcelona.

## ATEIA's - Noticias

Jornada CMR: el transporte por carretera nacional e internacional.

Se celebró en Algeciras el pasado 14 de octubre, convocada por las ATEIA's de Campo de Gibraltar, Cádiz, Málaga y Sevilla.

A cargo de Francisco Sánchez Gamborino (*Despacho Jurídico Sánchez-Gamborino*) y José M<sup>a</sup> Vicens Azpeitia (*Bufete Vicens Matas*), ambos abogados especialistas en Derecho del Transporte Internacional, se analizó el contrato de transporte por carretera internacional -CMR-, así como la evolución de la normativa.

El próximo 28 de noviembre, se celebrará esta misma jornada en Barcelona y su convocatoria se remitirá oportunamente a los asociados.

## antena jurídica

Por considerarlo de interés general para los Asociados, y más en complicada etapa económica por la que estamos atravesando, damos a conocer a continuación el caso que ha sido planteado por una empresa asociada, con la correspondiente respuesta dada por esta asesoría:

Un transitario, a quien un cliente debe unas facturas desde hace unos dos/tres años sin que hasta el presente haya conseguido cobrarlas, recibe cuatro contenedores destinados a dicho cliente, con instrucciones para la entrega de las mercancías al mismo. Se da la circunstancia de que en la actualidad el **cliente está en situación concursal**.

***El transitario quiere conocer si existe alguna posibilidad legal que le permita paralizar los despachos, reteniendo la documentación y la mercancía hasta que el cliente deudor le pague.***

Pues bien, la contestación a la consulta fue negativa, por estar precisamente el tema bajo procedimiento concursal, atendido que dicho procedimiento tiene por objeto repartir entre todos los acreedores, en proporción al importe de sus créditos, la masa activa del concurso, sin que los acreedores puedan gozar de otra preferencia para el percibo de lo que se les adeuda que la que tuviesen por la naturaleza de su crédito antes de la declaración de concurso. Si la empresa no estuviera en situación de concurso, cabría utilizar el medio propuesto, aunque tomando ciertas garantías que ahora no son del caso precisamente porque el deudor se halla ya en situación concursal.

La medida que sí debe tomarse en ese supuesto, es solicitar provisión de fondos para el despacho y demás trámites a realizar respecto a los cuatro contenedores ahora llegados, al amparo del artículo 250 del Código de Comercio que dispone que:

*“No será obligatorio el desempeño de las comisiones que exijan provisión de fondos, aunque se hayan aceptado, mientras el comitente no ponga a disposición del comisionista la suma necesaria al efecto.- Asimismo podrá el comisionista suspender las diligencias propias de su encargo, cuando habiendo invertido las sumas recibidas, el comitente rehusare la remisión de nuevos fondos que aquél pidiere”.*

## Manuel M. Vicens Matas

Secretario y Asesor Jurídico de ATEIA-Barcelona.

\* \* \*

## Para más información:

Manuel M. Vicens Matas - Secretario - Asesor Jurídico  
Tel. 93. 215.20.62 - Fax. 93.487.04.31  
e.mail: [mmvicens@infonegocio.com](mailto:mmvicens@infonegocio.com)  
Secretaría ATEIA-Barcelona: Tel. 93.315.09.03



# servicios para los asociados

conect@te!!  
[www.bcn.ateia.com](http://www.bcn.ateia.com)

circulares, informes sesiones informativas; jornadas técnicas, ateia-informa, dossier de prensa, asesoría jurídica; normativa, formación, escuela IATA; bolsa de trabajo y de practicas, acuerdos de colaboración.

## INFORMACIÓN y CONSULTAS

ASESORÍA JURÍDICA

DOCUMENTACIÓN - BIBLIOTECA

(Visitas concertadas previamente a través de Secretaria)

SALAS REUNIONES

## FORMACIÓN

- Escuela homologada IATA - FIATA para el Transporte Aéreo Internacional.
- Seminarios sobre materias específicas relacionadas con la actividad transitaria.
- BOLSA de TRABAJO
- BOLSA de PRÁCTICAS

## SERVICIO DE INSPECCIONES ADUANERAS PARA RA'S GARANTÍA FLIGHT CARE

## ACUERDOS de COLABORACIÓN:

Relación de empresas que ofrecen sus servicios en condiciones ventajosas para los asociados de ATEIA-OLT Barcelona

**ASEDESA S.A.**  
 Correduría de Seguros

 **Keldenich**

**M-Borso & Izuzquiza**  
 auditores

 **"la Caixa"**

**via**   
 business travel

FUNDACIÓN **em**  
 MANRESA

**SIMTEC**  
[www.simtec.es](http://www.simtec.es)  
 Sistemas Informáticos y Medios Técnicos, S.L.

**INFORMA**

  
 SCHUNCK GROUP

**Juma**  
 Consulting

**ribésalat**  
 BROKER DE SEGUROS

**SGS**

**OEA**  
 consultores

 **bytemaster**  
 compromiso asp

## A través de FETEIA:

Tel. 932 689 430 - Fax. 933 192 080 - e.mail. [feteia@feteia.org](mailto:feteia@feteia.org)

• **REGISTRO de MOROSOS:** [www.registro.feteia.org](http://www.registro.feteia.org)

## • DOCUMENTOS:

- FIATA: FBL, FCR, FCT Y SDT  
*(De **Uso Exclusivo** de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA)*
- Carta de Porte - CMR
- AWB Neutros - Resolución 600b IATA
- Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo
- Documentos Aduana

## ACUERDOS de COLABORACIÓN:

- **AVANCAR** - Vehículos en carsharing
- **AVENIR Consulting:** Calidad y Medio Ambiente
- **FINANCAT** - Servicios de financiación
- **ILI - Universidad Abad Oliva-CEU:**  
 Postgrados de Especialización en Logística y Comercio Internacional.
- **IMQ** - Empresa de certificación de sistemas de calidad y medio ambiente.
- **INDRA SISTEMAS SA** - Tecnologías de la información
- **PRODAT** - Protección de datos
- **PROINOSA** - Venta y Alquiler de Naves
- **WILLIS S&C** - Correduría de Seguros Multinacional

**CENTRO DE DOCUMENTACIÓN** - Fundación CETMO.  
 DVD - CD ROM sobre la actividad de la empresa transitaria.

## A través de FOMENT del TREBALL:

<http://www.foment.com/socios/acuerdos>

