

Relevo generacional en la cúpula directiva

Luis Cleminson, nombrado nuevo director general del Grupo ALG



El grupo ALG, operador logístico y multimodal con sede en Barcelona, ha iniciado el relevo generacional en su cúpula directiva con el reciente nombramiento de Luis Cleminson como nuevo director general del grupo. Cleminson sustituye en este cargo al que hasta la fecha era director general, Agustín Montori, quien seguirá vinculado a ALG como presidente-consejero delegado.

Luis Cleminson llega, como él mismo indica, «procedente del otro lado de la mesa», aunque es un perfecto conocedor

tanto del sector del transporte y la logística como del grupo ALG, al cual ya había estado vinculado durante algunos años en sus inicios profesionales. Con una formación en Ciencias Económicas y varios masters y cursos directamente relacionados con el comercio internacional y la gestión de empresas, Cleminson mostraba a Diario Marítimo su satisfacción por regresar a ALG tras un periplo profesional que le ha llevado a colaborar, entre otras compañías, en Grupo Torras Papel y AMCOR.

Cleminson dará con-

tinuidad al proyecto empresarial del grupo, atendiendo a sus diferentes líneas de negocio y prestando especial atención «a las posibilidades que ofrecen los mercados emergentes y el desarrollo de nuevos productos orientados a nuestros clientes, como puede ser la logística integral». El nuevo director general del Grupo ALG, que ejerce como tal desde el 1 de septiembre, se encuentra con un sector en el que sobresale «su alto nivel de profesionalización y el avance significativo en la simplificación de los pro-

Grupo ALG

El Grupo ALG finalizó hace casi un año la reorganización de sus sociedades, contando a partir de octubre del 2009 con las firmas Cargomaritime Air XXI Transport, S.A., compañía dedicada a las actividades de consignataria de buques, fletamentos y manipulaciones portuarias, y A.S.T.A. Logistik, S.L., que centra su actividad en la gestión integral de la cadena de suministro ofreciendo servicios de transporte por vía terrestre, marítima y aérea, además de almacenaje y distribución, despacho de aduanas y asesoramiento en comercio exterior. Una vez simplificada su estructura empresarial, el grupo ha afrontado con decisión el relevo generacional en su dirección general operativa con la incorporación de Luis Cleminson.

La presencia directa del Grupo ALG en el mercado español permite ofrecer una atención más personalizada a todos sus clientes al disponer de ocho oficinas propias que se encuentran ubicadas en Barcelona, aeropuerto de Barcelona, Valencia, Alicante, Madrid, Bilbao, Irún y Zaragoza, con una plantilla que casi llega al centenar de personas.

cesos operativos y la fluidez que se ha alcanzado con la Administración, sobre todo en lo referente a documentación. Ello nos obliga a elevar nuestros estándares de calidad y minson.

NMC, primer consolidador neutral en obtener la certificación OEA

Desde el 13 de agosto, New Millennium Consolidators - NMC, división del Grupo Vicasso, se beneficiará de la obtención del estatus de Operador Económico Autorizado (OEA) para Simplificación Aduanera, Protección y Seguridad, que además se extiende a todas las divisiones que conforman el grupo.

Obtenido bajo el asesoramiento de la firma especialista en este tipo de certificaciones, Juma Consulting/OEA Consultores, la autorización OEA permitirá a NMC ofrecer una serie de ventajas a sus clientes en materia de seguridad y simplificación en los procesos aduaneros, y algo fundamental en la logística,

reducir los plazos en la disponibilidad de las mercancías, brindando un servicio integral de calidad.

El proceso para obtener el OEA se inició en marzo del 2010 y se han cumplido las diferentes auditorías por parte del Departamento de Aduanas, hasta la consecución final de la acreditación otorgada por la Agencia Tributaria.

NMC tiene como principal actividad la consolidación marítima de mercancías tanto de importación como exportación, principalmente con China, Far East, Subcontinente indio, Australia y Nueva Zelanda, Casablanca, Túnez, Argel, Malta, Mar Rojo, Golfo Pérsico, México y Estados Unidos.



Albert Martínez, Luis M. Tasso y Mariola Tasso

Schenker Rail invertirá cerca de 410 millones de euros en vagones y locomotoras

Este año DB Schenker Rail destinará alrededor de 410 millones de euros en la modernización de su flota de vagones y locomotoras, a la que se incorporarán nuevos modelos. La operadora ferroviaria alemana tiene previsto invertir 190 millones de euros en la adquisición de nuevos vagones de carga, que se destinarán al sector del carbón locomotoras.

y el hierro, y en la reparación de sus actuales modelos, y 167 millones en la compra de locomotoras. El resto del presupuesto se empleará en la aplicación de nuevo equipamiento tecnológico. De esta forma, con esta inversión, DB Schenker Rail espera disponer para finales de año de 1.473 nuevos vagones y 71 nuevas locomotoras.



LÍNEAS MARITIMAS SEMANALES ENTRE PENÍNSULA, CANARIAS E ITALIA (GÉNOVA-LIVORNO), CON MAURITANIA, SENEGAL Y MARRUECOS

Para fines e informes:

EDIFICIO BOLUDA - MUELLE CATALUNYA, S/N
08039 BARCELONA - Tel: 93 301 04 05 - Fax: 93 317 80 45
fernando.caracciolo@boluda.com.es
jordi.mateu@boluda.com.es

www.boluda.com.es