

DIARIO  
DEL PUERTO  
DE BARCELONA,  
LOGÍSTICA Y  
TRANSPORTE  
INTERNACIONAL

FUNDADO EN 1948  
Depósito Legal: 9022/1958

# MARITIMAS

INFORMACION

ISSN 0213-3067

COMERCIAL

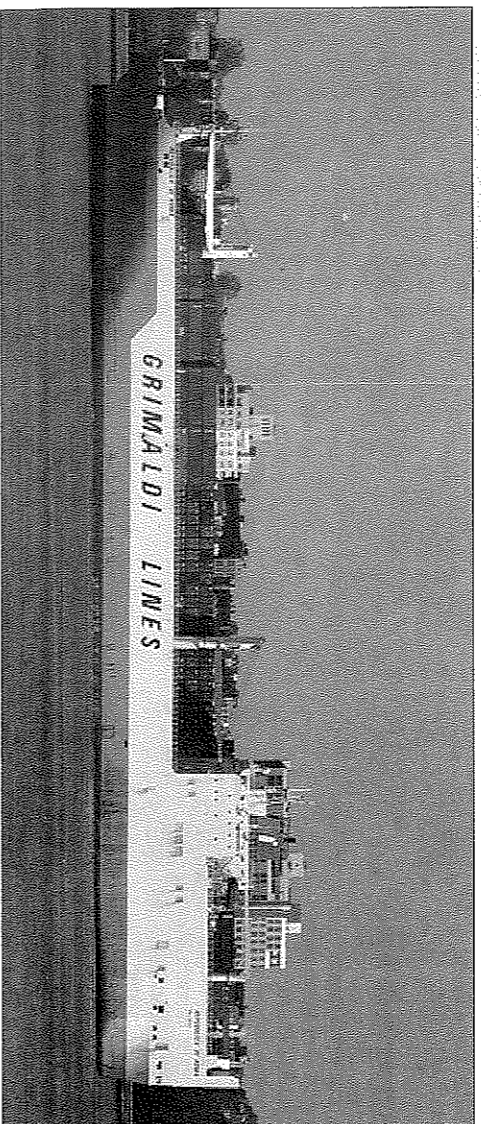
Miércoles 16 DE FEBRERO DE 2011  
Nueva Época. Año 35 nº 8.020

Diario Maritimas, S.A.  
Passatge de Colom, 24  
Tels: 93 301 57 49 - 93 301 55 16  
93 317 23 12  
Fax: 93 318 66 45 - 93 302 17 79  
08002 BARCELONA  
http://www.mar-cat.com  
e-mail:maritimas@mar-cat.com

Suscripción anual: 278 €  
Precio: 0,90 €

## El «Repubblica di Roma» recibe la Metopa del puerto de Valencia

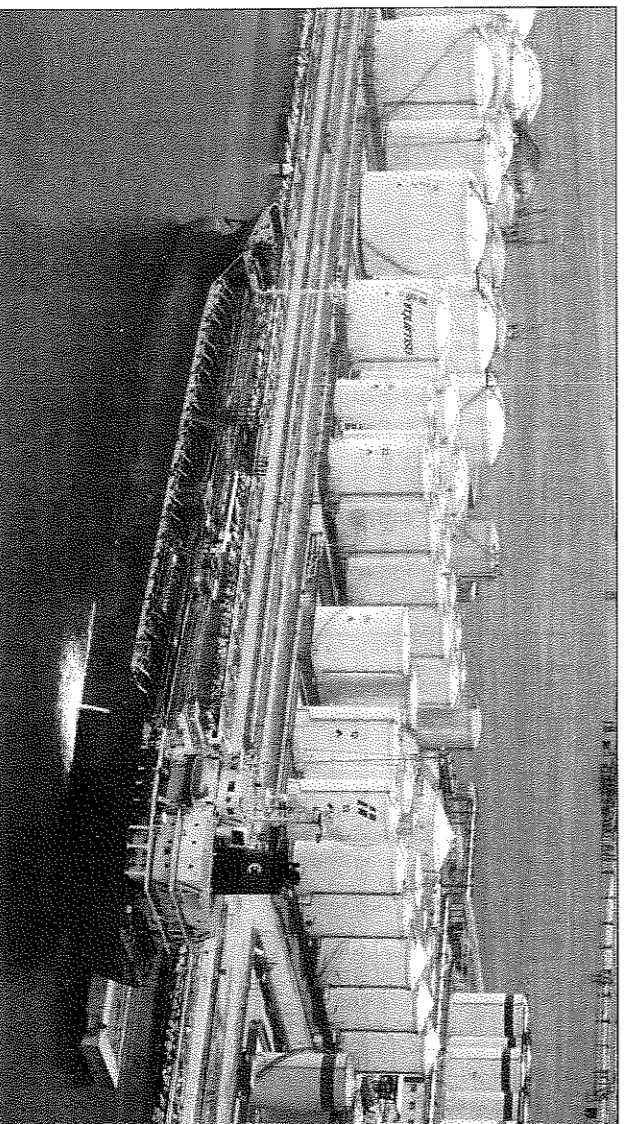
Página 3



El «Repubblica Di Roma»

## Un estudio sitúa a Tarragona entre los líderes de los puertos nacionales e internacionales

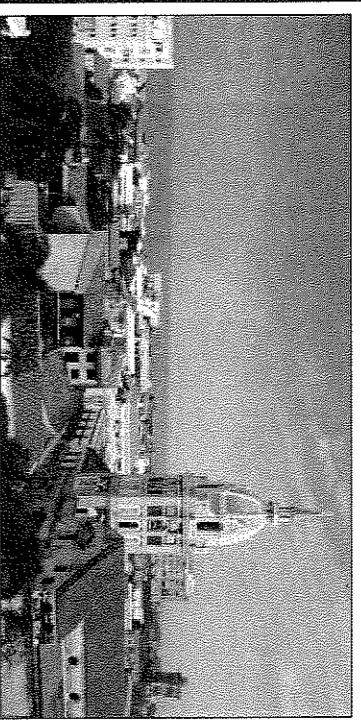
Página 5



El colectivo de usuarios valora satisfactoriamente los servicios del puerto de Tarragona

## Barcelona acoge en noviembre un congreso de terminales interiores

Página 3



Cartagena de Indias, el principal reclamo turístico de Colombia

## ALACAT celebrará su 28º Congreso del 1 al 4 de mayo en Cartagena de Indias

Página 2

## Aduaport obtiene el certificado OEA

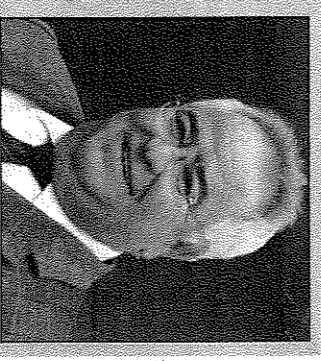


José Vicente,  
director de la transitaría

## Primera toma de contacto de Sixte Cambra con la Comunidad Portuaria de Barcelona

Página 3

## Opinión: De obrero portuario a empresario



Página 2  
Joan Madrid

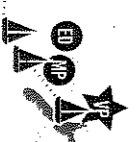
## La Autoridad Portuaria de Gijón obtuvo un beneficio de 10,4 millones de euros en el 2010

Página 3

## barcelona world race

www.barcelonaworldrace.org

	RANKING	FLUJOS	LIDER	ANTERIOR
1	VP VIRBAC-PAPREC 3	12.559 NM	0.0	
2	MP MAPFRE	12.112 NM	541,6	541,6
3	ED ESTRELLA DAMM S.T	12.231 NM	662	120,5
4	GB GROUPE BEL			
5	RZE REVAULT ZE S.T			
6	M MIRABALDI			
7	N NEUTROGEN			
8	HB HUGO BOSS			
9	G G&S			
10	FMC FORUM-MARTIN CNT			
11	OLA OLA CENTRAL LEONERA A			
12	MAN WE ARE WATER			



NETEO  
DÍA 46  
max 21 °C  
min 14 °C  
F3 > SS0  
F2 > E  
DÍA 47  
max 21 °C  
min 13 °C  
F2 > ESF  
F2 > SSE



Opinión:

## De obrero portuario a empresario



Joan Madrid

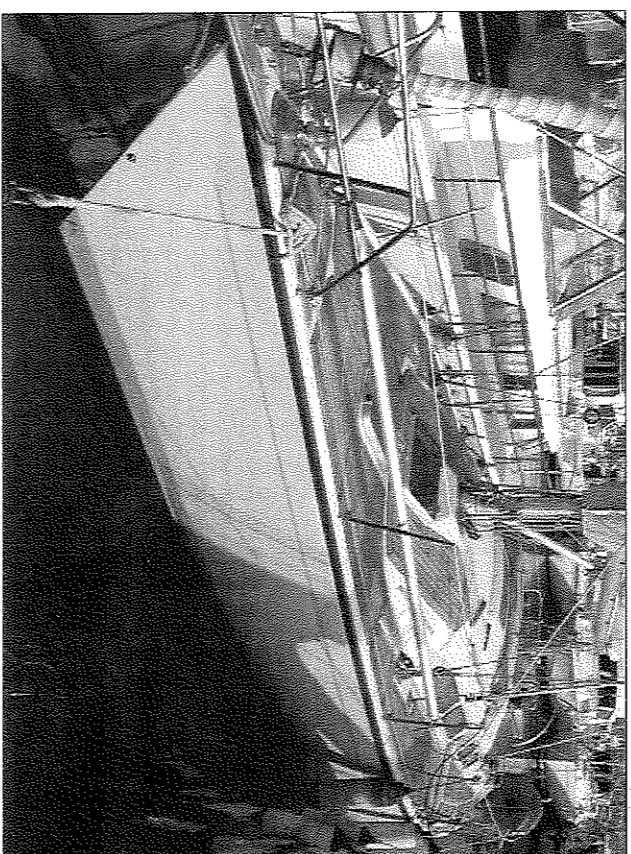
la Organización de Trabajos Portuarios (OTP) y todo lo que ello conllevaba. Casi lo consiguen, pero el Decreto Ley del 80 puso las cosas en su sitio, aunque no fuera el deseado. El nen se reveló como un habilidoso negociador. Intelligente, un nivel cultural aceptable que a lo largo de los años ha ido ampliando con nota sobresaliente, facilidad para los idiomas, estudioso, amante de la lectura, campechano, simpático, y con gran prestigio entre el mundo de la esbta, cualidades que no escaparon para el presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona de la época, que se lo llevó de gira por las empresas del gremio marítimo portuario como garantía de que se había firmado una paz duradera. El puerto de Barcelona volvería a ser seguro, productivo y eficaz.

### Director Comercial de la APB

Esa gira, y sus resultados, es un mapa de prosperidad fijado en gran parte, a lo largo de estos años, por el protagonista que motivó el contenido de nuestro artículo que desde el pasado mes de agosto alcanza su jubiliación, pero como técnico al más alto nivel dentro del escalón del organigrama de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) donde ha podido desplegar toda su capacidad creadora y de promoción de este gran puerto barcelonés, que según me contó, hace unos días, en un desayuno compartido en el inactivo templo del yantar, la Cova Fumada, taberna a treinta metros escasos donde nació, en pleno corazón del barrio marinerio de la Barceloneta. Me decía que su trayecto laboral no solamente ha abierto nuevas líneas de tráfico portuario que arban de todo el mundo a nuestro puerto, si no que ha formado -aseveraba- a muchos de los presidentes de las autoridades portuarias no solamente de Barcelona «si no que de muchos puertos de España», y debe ser cierto porque atesora reconocimientos de todo el sector a nivel nacional y mundial. Su última inspiración: la línea férreo-marítima Barcelona-Lyon, sin olvidar los cruceros transoceánicos con escala obligada en la Ciudad de los Cordes que transportan un pasaje de alto standing que ha catapultado al puerto de Barcelona y ciudad a la pole position del turismo marítimo del Mediterráneo.

### Empresario y crucerista

Joan ha creado su propia empresa, pero está preparando la que probablemente sea su última singladura alrededor del

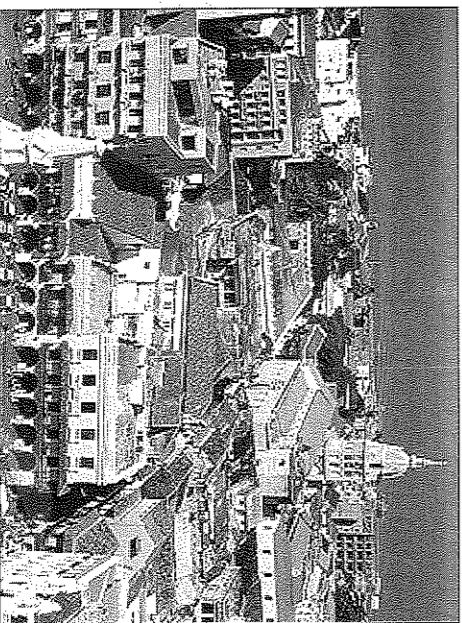


Su velero de 12 metros espera ansioso...

su desarrollo, víctima de la política del que fuera presidente del Gobierno español, Felipe González según me comentaba pero Joan en esta cita pretende dar la vuelta al mundo a la rueda de su velero, -yo le di las primeras lecciones de navegación a vela a bordo de un 3,50 metros zarpando de la playa de la Barceloneta- pero la singladura será, como mínimo, de tres años y medio navegando por la mar oceana intentando emular a Juan Sebastián El Cano, y eso porque ha podido jubilarse en el puerto, como yo. La diferencia es que en mi caso es gracias a un colectivo, el de los estibadores portuarios de Barcelona, y la habilidad del «nen» para convencerlos del camino a seguir. Que Nuestra Señora del Temple le acompañe, guíe y proteja en su nueva singladura.

José Tomás Galea

## ALACAT celebrará su 28º Congreso del 1 al 4 de mayo en Cartagena de Indias



El evento congregará en la ciudad colombiana a los sectores de carga de América Latina y el Caribe

Cartagena de Indias (Colombia) será la sede del 1 al 4 de mayo del Congreso anual de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (ALACAT) del 2011, que en su 28ª edición se llevará a cabo bajo el título «El agente de carga, pieza clave para agregar valor en la logística global». Se trata de un evento en el que los sectores de carga aérea y marítima de América del Sur y el Caribe tratarán los

temas más destacados en el desarrollo de las actividades de los transitarios y operadores logísticos, que se ha convertido en el principal instrumento de consulta de ALACAT. Las conferencias y foros que se organizarán en el marco de este congreso en esta ocasión girarán entorno a temas como «La industria de la aviación», «El sector marítimo», «América Latina y el Caribe como hub logístico para el mundo» o «Casos exitosos en América Latina: una muestra de crecimiento y trazabilidad».

## Aduaport obtiene el certificado OEA



José Vicente,

director de la transitaría

José Vicente, está especializada en el transporte marítimo, terrestre y aéreo (nacional e internacional); agencia de aduanas, y almacenaje y distribución.

**DIARIO MARITIMAS:** Editor: Juan Cardona Delcós. Director: David Simó. Coordinadora General: Esther Sánchez. Redacción: Ander Aguirregomezcorta, Cristina Estrada, Irma López, Juan Carlos Palau y Laura Vilahermosa. Maquetación: Olga Cabrel, Ascensión Casado y Christian Gálindo. Administrador/Gerente: Montserrat Covella. Suscripciones: Laura Millat. Jefe Talleres: Manuel Pérez. Impresión: Francisco Mala. Responsable de Logística: Fernando González. Delegaciones: Bilbao (Tel.: 670 01 23 42), Madrid (Tel.: 91 743 45 80) y Valencia (Tel.: 96 367 87 21).