

Dos centenares de empresas europeas han obtenido el certificado de Operador Económico Autorizado

□ Suecia es líder con 61 licencias

□ Europea de Expediciones, Velice Logística, y Arola Aduanas y Consignaciones son las empresas españolas certificadas

La empresa sueca E.ON Gas Sverige AB ha sido a fecha 26 de agosto la última compañía en obtener el certificado de Operador Económico Autorizado (OEA), totalizando así que 193 firmas están en posesión de este instrumento dentro de la Unión Europea.

Del total citado, 48 empresas han sido certificadas para obtener las simplificaciones aduaneras, 5 el certificado de seguridad, y las restantes 140 han obtenido ambos aspectos operativos. Entre estas últimas se encuentran tres empresas españolas: europea de Expediciones, Velice Logística, y Arola Aduanas y Consignaciones, las tres recibieron el certificado OEA con fecha del pasado 19 de agosto y tras haber formado parte de diversos programas piloto.

Cabe resaltar que



Aduana de Barcelona

estos datos no reflejan en absoluto el gran auge que está teniendo la implicación de las empresas en la obtención del OEA, con el propósito de acogerse a los beneficios previstos sobre todo en el despacho de aduanas, teniendo en cuenta que actualmente el trámite para la obtención no puede ser inferior a 300 días, aunque está previsto que en dos años este período se reduzca hasta los 90 días.

Con 61 empresas, Suecia lidera en Europa el número de empresas con OEA, seguidas por Alemania (46), Holanda (24), Austria (21) y el Reino Unido (20).

Por otro lado del interés nos encontramos con 13 Estados del total de 27 de la UE que a 26 de octubre de este año no contaban con ninguna empresa certificada.

La Grand Alliance tendrá a Cagliari como puerto hub en el Mediterráneo

La Grand Alliance, formada por las compañías Hapag-Lloyd, MISC, NYK y OOCL, tiene previsto cambiar a mediados de este mes de septiembre su

puerto hub en el Mediterráneo de Gioia Tauro a Cagliari, situado en la isla italiana de Cerdeña.

Los buques de esta alianza operarán a fecha en

la Cagliari Internacional Container Terminal (CICT).

El consorcio marítimo ha explicado a los clientes los servicios del puerto EU2 y AEX, que este cambio les beneficiará por la descongestión que caracteriza la terminal de Cagliari.

Recordar que la Medcenter Container Terminal (MCT) de Gioia Tauro y la Cagliari International Container Terminal, ambas pertenecientes al grupo Contship Italia, anunciaron recientemente la iniciativa de Cagliari como puerto de distribución de la Grand Alliance, con el objetivo de relanzar la terminal de la isla de Cerdeña.



Terminal de contenedores de Cagliari



X-PRESS CONTAINER LINE (UK) LTD

SERVICIOS FEEDER EN LA PENÍNSULA IBÉRICA

- BTX:** Buque «X PRESS MONTE BIANCO»
BARCELONA - PALERMO (quincenal) - NÁPOLES - LIVORNO - GÉNOVA - BARCELONA
Día fijo: BCN (miércoles)
- IBX:** buque «ANNA GABRIELE»
BARCELONA - FOS - BARCELONA - ALICANTE - VALENCIA
BARCELONA
Día fijo: BCN (miércoles)
- SPX:** buques «AMSTELDIEP» y «MELODY»
BARCELONA - VALENCIA - LEIXOES - LISBOA - CÁDIZ - ALGECIRAS - VALENCIA
BARCELONA - FOS - BARCELONA
Día fijo: BCN (jueves)
- BRX:** buques «XP MULHACEN» - «XP MATTERHORN» y «JESSICA B»
VALENCIA - BARCELONA - VIGO - GIJÓN - BILBAO - ROTTERDAM - BILBAO
GIJÓN - VIGO - LISBOA - VALENCIA
Día fijo: BCN (jueves)
- BMX:** buque «CONELBE»
BARCELONA - CASABLANCA - BARCELONA
Día fijo: BCN (miércoles)
- VMX:** buque «CASABLANCA EXPRESS»
VALENCIA (miércoles) - CASABLANCA - VALENCIA
- WAX:** buque «TOPAS»
BARCELONA - VALENCIA - ARGEL - BARCELONA
Día fijo: BCN (jueves)
- STX:** buque «EUROPOWER»
BARCELONA - RADES - BARCELONA
Día fijo: BCN (jueves)
- BGX:** buques «MIRA J» y «VEGA STOCKHOLM»
ROTTERDAM - BILBAO (lunes) - LE HAVRE - ROTTERDAM - GOTHENBURG
FELIXSTOWE - ROTTERDAM



Perez y Cía.
<http://www.perezycia.com>

Calle Y - Tramo VII
Edificio Grupo Pérez y Cía.
Teléfono 93 443 79 00 - Fax 93 443 27 20
email: barcelona@perezycia.com