

El puerto de Vilagarcía alcanza la cifra de 10.000 contenedores (teu)

Página 2

Barcelona reúne a expertos en seguridad portuaria

Página 2



Francesco Carpinteri, jefe del 6º Departamento de la Guardia Costera de Italia

Programa Superior en logística para los transitarios de FETEIA-OLT

Página 3



Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLT de Barcelona y Carles Cardona, director de Juma Consulting-OEA Consultores

*Desde noviembre habrá jornadas de «puertas abiertas»*

El puerto de Santander realiza balance de sus actuaciones

Página 2



Boluda Lines reorganiza sus servicios marítimos

Página 6

Jornada técnica sobre el Operador Económico Autorizado en ATEIA-OLT Barcelona

Página 5

Baleària oferta más de 2.000 plazas en Baleares para asistir al GP de Motociclismo en Ceste

Página 16



La matriculación de embarcaciones de recreo cae el 13,7% desde enero a agosto

Página 8

*El Señor de las buenas mesas*

*Hoy: «Madrid y sus fogones»*

Página 16

Ford España solicita una concesión administrativa en el dique del Este del puerto de Valencia

Página 3

Los puertos de la Comunidad Valenciana recibirán 212,6 millones de euros de los presupuestos del Estado para el 2009

Página 16

# Jornada técnica sobre el Operador Económico Autorizado en ATEIA-OLT de Barcelona



Carles Cardona, director de Juma Consulting-OEA Consultores y Josep Puy, especialista en seguridad informática de OEA Consultores



Alfons Cosculluela, (Juma Consulting-OEA Consultores)

presentó el apartado de seguridad informática en OEA.

Alfons Cosculluela, especialista en aduanas de Juma Consulting-OEA Consultores, aplicó ejercicios prácticos para la obtención de la certificación OEA, según los distintos tipos de empresas transitorias que operan en nuestro país.

Recordar que la obtención del certificado OEA no es obligatoria, pese que a que las grandes compañías de EE UU empiezan a exigir esta titulación a la hora de realizar operaciones comerciales.

Existen tres modelos diferentes de certificados OEA: el OEAC-AEOC (simplificaciones aduaneras), el OEAS-AEOS (protección y seguridad), y el OEF-AEOF (simplificaciones aduaneras/protección y seguridad), este último modelo adjunta las funciones de los dos primeros.

Tras las intervenciones se abrió el turno de preguntas y se debatió ampliamente sobre la filosofía y los pormenores de esta nueva figura.

empresas obtuvieron el título en el 2007. Asimismo también se retiraron 112 certificaciones por no mantener los criterios mínimos. En España, por el momento, solamente 3 empresas han obtenido el Certificado OEA.

En la jornada también se trataron los diferentes aspectos y requisitos necesarios para que una empresa pueda obtener la certificación OEA. Se precisó que todos los diferentes tipos de empresas transitorias integrantes de la cadena logística pueden obtener esta titulación y se presentaron las diferentes soluciones para disponer del OEA.

Destacar que los diversos eslabones del comercio internacional y la cadena logística con actividades reguladas por la normativa aduanera, pueden acogerse a la figura del OEA. Quienes obtengan el certificado OEA tendrán la consideración de operadores seguros y fiables para el resto de integrantes de la citada cadena logística en toda la UE, y cuando se

realice el mecanismo mutuo de reconocimiento en el resto del mundo. Con la conversión a OEA, se adquieren unos compromisos en materia de seguridad. Estos compromisos se traducirán en ventajas competitivas y diferenciales que aportarán valor añadido a sus procesos.

Josep Puy, especialista en seguridad informática de OEA Consultores, intervino en la jornada, para destacar la importancia de este apartado en la obtención de la certificación. Asimismo se

realizó un caso práctico de aplicación de los requisitos de la normativa para la obtención del estatuto OEA en función de las diferentes sistemáticas y operativas en cada tipología de empresa transitoria.

La jornada se inició con los antecedentes que llevaron a crear la figura del OEA. Se recordó que tras los atentados del 11-S, se extremaron las medidas de seguridad en la entrada de pasajeros y mercancías en EE UU. De esta forma nació la creación del C-TPAT (Customs and Trade Partnership Against Terrorism) para poder otorgar el sello de seguridad a todas las importaciones norteamericanas. En el 2005 en la Unión Europea (UE) nació la figura del OEA, para certificar la fiabilidad de la mercancía de importación y de exportación. Asimismo se trataron aspectos concretos derivados de los distintos tipos de certificado OEA (OEAC, OEF y OEAS), su razón de existir y las ventajas derivadas, actuales y futuras.

Desde el 1 de enero del

2008 la Comisión Europea (CE) dio luz verde para que los Estados miembros puedan recibir solicitudes de empresas que deseen obtener el certificado OEA.

Carles Cardona destacó que desde su implantación en EE UU, en el año 2003, un total de 6.900 empresas han obtenido el título C-TPAT, 3.011

Ayer miércoles, se celebró en la sede de la Asociación de Transitarios-Organización para la Logística y el Transporte, ATEIA-OLT de Barcelona, una jornada técnica sobre el «Proceso de obtención del estatuto Operador Económico Autorizado (OEA) para transitarios y su aplicación práctica».

Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLT de Barcelona, presentó la sesión, destacando la importancia de la obtención de la certificación OEA, la cual garantizará en un futuro próximo la agilización, rapidez y la seguridad en el comercio globalizado.

La citada jornada estuvo dirigida por Carles Cardona, director de Juma Consulting-OEA Consultores, empresa especializada en el asesoramiento a empresas del sector de la logística, el transporte y las aduanas para la obtención del certificado OEA. Durante el transcurso de la reunión, celebrada con un nutrido grupo de profesionales transitarios que asistieron a la jornada, se



Un gran número de profesionales de empresas transitorias asistieron a la sesión informativa

## PUERTO DE BILBAO

BUQUE	BANDERA	ORIGEN	DESTINO	DESCARGA	CARGA	CONSIGNATARIO	ESTIBADOR
<b>Buques que efectuaron operaciones durante el día 1.10.08</b>							
BRO ANNA	HOLANDESA	LA CORUÑA	FUEL-OIL/16.000	-	-	NAVISA	PETRONOR
FURE NORD	SUECA	PEMBROKE	GLIÖN	-	-	FERCOR	PETRONOR
AYSE S	TURCA	SANTANDER	LA CORUÑA	SOSA CÁUSTICA/1.700	GASOIL/7.500/GASOLINA/7.200	FERCOR	ACIDEKA
BLANKENESE	MALTESA	KALININGRADO	ÓRDENES	CARBÓN/4.215	-	TORO	BERGÉ MTA.
GENCO CHAMPION	HONGKONESA	ORÁN	PISCO	-	VARILLA/15.000	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
WIENIAWSKI	MALTESA	EL ISKALNDARIYA	AMBERES	GENERLA/300	GENERAL/200	ECOSA	AGEMASA
SAFMARINE KWANZA	BELICE	AMBERES	LEIXOES	-	10 teu/GENERAL/2.000	EUROGULF	AGEMASA
CEMSKY	CHIPRIOTA	BREST	WATERFORD	-	CEMENTO/4.000	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
FAIR SKY	PANAMEÑA	KAOHSIUNG	AMBERES	BOBINAS DE ACERO/3.720-3.210 2.800/BARRAS DE ACERO/670/ CHAPA DE ACERO/2.600	-	ERHARDT	CANDINA/AGEMASA
HONEST RAYS	HONGKONESA	VLISSINGEN	LAGOS	-	CEMENTO/10.000	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
WITTENBERGEN	ANTIGUA	IJMUIDEN	AMBERES	BOBINAS DE ACERO/3.500	ÓXIDO DE ZINC/1.000	CANDINA/TORO	CANDINA/TORO
AACHEN	ANTIGUA	CEUTA	ÓRDENES	FOSFATOS/5.410	-	SLP	SLP
AMAZONDIEP	CHIPRIOTA	FOS	ÓRDENES	ARRABIO/4.000	-	SLP	ACB
RICHELIEU	GIBALTAREÑA	FOS	ÓRDENES	CHATARRAS DE HIERRO/3.646	GENERAL/2.500	BERGÉ MTA./TRANSCOMA	ACB/AGEMASA

Fuente: Autoridad Portuaria de Bilbao