

Cargo Flores implanta *_b first* como software de gestión global de la compañía

Cargo Flores, S.A. International Freight Forwarders, una transitaria con perfil de operador logístico integral (transporte marítimo, aéreo, almacén y servicios de apoyo logístico), ha decidido renovar su sistema de gestión actual apostando por un software de última tecnología a través de la empresa *_bytemaster*.

El nivel de profesionalidad y competencia ofrecido por Cargo Flores desde sus inicios, así como su amplia red de agentes internacionales y socios logísticos, se ha venido constatando por el hecho de contar con una

amplia cartera fidelizada de clientes de primera línea pertenecientes a muy diversos sectores.

Según Xavier Casas, director general de Cargo Flores, «... hace ya un tiempo que la gestión informática integrada de todos los procesos empresariales no constituye una ventaja competitiva en si misma, sino una necesidad básica. Contamos hace años con un sistema de gestión integral, pero en su momento detectamos la necesidad de dar un salto cualitativo en nuestros sistemas y la forma de tratar la información. Tras un exhaustivo análisis

del mercado concluimos que el programa *_b first* daba respuesta a nuestros requerimientos».

Por su parte, Francisco Fuentes, director financiero de Cargo Flores, nos comenta «Cuestiones tales como el de mejorar el binomio eficacia-eficiencia en los procesos de negocio y la necesidad de contar con una herramienta que permita una rápida toma de decisiones en base a una información estructurada y fiable de nuestro negocio nos ha hecho apostar por esta inversión».

_b first de _bytemaster es un software vertical



Francisco Fuentes y Xavier Casas, director financiero y director general de Cargo Flores, respectivamente

de última generación dirigido a empresas del sector transitario, logístico y aduanero. Es la primera

solución del mercado multidivisa, multi-delegación, multi-idioma que abarca todas las necesidades del

sector; una aplicación de gestión empresarial que integra el flujo de información, consiguiendo así mejorar los procesos y el control del rendimiento de las distintas aéreas de negocio. Integrado de forma on-line con Portic, ValenciaPort, y la Agencia Tributaria.

_bytemaster ha desarrollado íntegramente *_b first* con tecnología .net de Microsoft, base de datos SQL Server y se integra de forma natural con una amplia gama de productos de Microsoft que hacen de él ERP para este sector más potente y flexible que existe actualmente en el mercado.

La compañía de servicios marítimos Smits rechaza una oferta de compra

La importante compañía holandesa de servicios marítimo-portuarios holandesa Smit, ha rechazado una oferta de compra del también grupo holandés Royal Boskalis

Westminster, que habría ofrecido un total de 1.113 millones de euros.

Smit ha justificado esta decisión señalando que desea proseguir con la estrategia empresarial

que hasta ahora le ha dado tan buenos resultados, y que por otra parte la propuesta de Boskalis apenas reconoce el valor de su grupo.

Recordar que Smits

ofrece a nivel internacional servicios de remolcadores y salvamento marítimo, dispone de terminales, y facilita transportes de grandes proyectos.

La Comisión del Consejo de los Colegios de Agentes de Aduanas analiza las novedades del Código Aduanero Modernizado



Ayer se reunió en Madrid la Comisión Permanente del Consejo General de los Colegios de Agentes y Comisionistas de Aduanas, presidida por Miguel Tell.

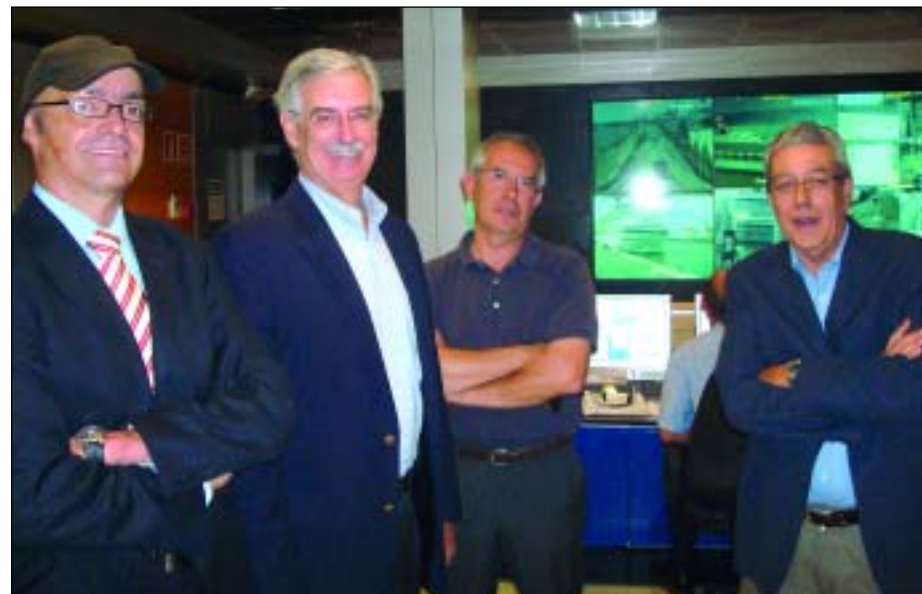
Tell informó a los miembros de la Comisión Permanente de las últimas novedades acerca del borrador del Reglamento de aplicación del Código Aduanero Modernizado, concerniente a la representación aduanera, la deuda aduanera y las garantías.

En segundo lugar, trató la problemática de la transposición de la Directiva de servicios al ordenamiento jurídico español en rela-

ción a las profesiones colegiadas, en la que el Consejo de los Colegios intervendrá junto al Ministerio de Economía y Hacienda y resto de colegios profesionales en dicha transposición.

Por último, se trataron algunos asuntos que preocupan al colectivo de agentes de aduanas como el Real Decreto 338/2008, por el que se adoptan medidas de control a la importación de determinados productos en base a un Reglamento comunitario, pudiendo entorpecer la circulación del tráfico comercial español si no se realiza de forma armonizada por el SOIVRE.

El director general del Homeland Security de EE UU se interesa por la medidas de seguridad del puerto de Barcelona



Carlos Cardona, director general de Juma Consulting y OEA Consultores; Alfonso Martínez-Fonts, director general del Sector Privado del Homeland Security; Xavier Solé, director de Seguridad Industrial y Medioambiente y Joaquim González, jefe de Seguridad Operativa del puerto de Barcelona, respectivamente

El director general del Sector Privado del Department of Homeland Security estadounidense (Ministerio del Interior y Seguridad de EE UU), Alfonso Martínez-Fonts, en visita privada a Barcelona, visitó ayer el puerto de Barcelona para conocer de primera mano los modelos de aplicación de las últimas medidas que el puerto catalán ha puesto en práctica en materia de seguridad, tanto en la especialidad de cruceros como en la carga contenida.

El alto cargo norteamericano valoró positivamente la preparación del puerto de Barcelona en esta materia y deseo los mejores auspicios para que el recinto siga en esa línea de excelencia en todos los aspectos.