

El OEA en la Consolidación marítima. Los procesos marítimos

Ayer 22 de noviembre de 2011 se celebró la segunda sesión de los debates técnicos que ATEIA-OLT Barcelona ha puesto en marcha en colaboración con la empresa Juma Consulting-OEA Consultores bajo el título, “El OEA en la Consolidación marítima. Los procesos marítimos”.

Los «**Diálogos técnicos del transitario**», nuevo concepto de jornada de carácter técnico de valor añadido abordó en esta convocatoria la casuística propia de los NVOCC en los procesos inherentes en la consolidación marítima, relacionándola con los requisitos que Bruselas impone a los Operadores Económicos Autorizados y los requisitos propios que desde el Organismo americano, CBP, Customs & Border Protection se exige a las empresas en Origen para cumplir con la normativa C-TPAT “Customs & trade partnership against terrorism”.

Este debate técnico fue abierto por Carme Gracia, Directora de ATEIA-OLT, y fue tutelado por Carles Cardona y Alfons Cosculluela, ambos de la misma firma consultora, especialistas en temas OEA.

Antes de dar paso a los debates se centro la exposición focalizando la importancia de los Consolidadores dentro de la cadena Logística Internacional y su doble responsabilidad tanto en origen, durante la consolidación de mercancías, como en destino, en el proceso de desconsolidación.

Alfons Cosculluela por su parte desengranó los procesos y requisitos operativos, funcionales, de metodologías de trabajo y de instalaciones en la importación y exportación.

Luego Carles Cardona centró su exposición en los requisitos del C-TPAT que han de cumplir los Consolidadores en el puerto de Barcelona, y de la importancia que le da la Aduana Americana a esta figura de gran responsabilidad en la integridad de los embarques dentro de la cadena logística internacional, abordando uno por uno cada uno de ellos.

En esta ocasión representantes de la Aduana excusaron su asistencia por motivos de agendas y de la misión a Turquía, si bien mostraron especial interés en analizar a posteriori las conclusiones de los debates técnicos al objeto de buscar soluciones operativas de interés para los NVOCC.

Después de estas presentaciones se dió paso al inicio de los diálogos de gran interés por los asistentes a esta jornada.

La semana próxima, esta previsto la última jornada de este ciclo dedicada a los requisitos de la logística para la Industria Química, CDI-mpc y SQAS, en la que intervendrán expertos venidos de la Federación Empresarial de la Industria Química Española y responsables técnicos del Chemical Distribution Institute (CDI) de Londres, así como auditores expertos en esta materia.

