

## Mat Cargo ha sido recientemente reconocida por la Administración como socio de confianza al recibir el OEA



Antonio Lozano, presidente de Mat Cargo, Jordi Servitja, director de Tráfico de Mat Cargo, Carlos Lozano, director general adjunto de Mat Cargo, Joaquim Piquer, jefe Aduanas de Mat Cargo y Carles Cardona, director de OEA Consultores-Juma Consulting

Con el apoyo de Juma Consulting-OEA Consultores obtiene el Certificado OEA en su máxima categoría (OEA), de simplificaciones aduaneras, seguridad y protección, para todas sus actividades en los ámbitos de Transporte Aéreo, Marítimo, Terrestre, Des-

e incrementar la rapidez, agilidad y la fiabilidad en sus envíos.

Empresa transitaria fundada en Barcelona en el año 1990 por Antonio Lozano Ramírez ocupa un destacado lugar en el ranking de empresas del sector, dispone de un equipo de 52 profesiona-

miento en su volumen de negocio.

A nivel financiero está reconocida por el Prestige Rating Bodk como una de las más solventes empresas españolas, estando incluida entre las 25.000 empresas con mejor Rating asignado por

**Mat Cargo sigue con éxito sus objetivos de consolidación y crecimiento, habiendo cerrado el 2010 con una facturación de 27 millones de euros lo que supone un incremento de un 25% con respecto al año anterior**

pachos de Aduana, Logística y Distribución, lo que le permite garantizar la seguridad de la cadena logística a la vez que facilitar todas las ventajas aduaneras a sus clientes,

les altamente cualificados, con oficinas en Barcelona y Madrid, para afrontar el futuro con máximo rigor, lo que ha permitido a la empresa un gran creci-

INFORM (antes D&B) perteneciendo al exclusivo grupo del 2% de empresas más solventes del mercado español. Agente IATA, dispone también del Certificado ISO.

## Un nuevo gigante de los mares

Shell prevé la construcción de un barco de 600.000 toneladas que será utilizado para extraer gas licuado en lejanas reservas marítimas.

Con más de 600 personas en todo el mundo trabajando en el proyecto, se espera que sea lanzado al mar en 2017, aunque podría atrasarse.

«La manera tradicional de transportar gas en el mar es a través de gasoductos. Así se hace en el Mar del Norte, donde las plataformas están cerca de

la costa», explicó Neil Gilmer, el director del proyecto.

La primera misión del buque será en Australia, cuya costa norte es rica en reservas de gas licuado, con una vida estimada de 25 años.

A su vez, el ministro de Recursos y Medioambiente en Australia, Tony Burke, se mostró satisfecho con este método, al que consideró práctico: «cuando se te acaba el gas de esa reserva te llevas el barco hasta la siguiente».



Más de 600 personas trabajan en el proyecto

## PUERTO DE BILBAO

Buques que efectuaron operaciones durante el día 27.7.11

BUQUE	BANDERA	ORIGEN	DESTINO	DESCARGA	CARGA	CONSIGNATARIO	ESTIBADOR
PRIMA	PORTUGUESA	STENUNGSUND	ÓRDENES	QUÍMICOS/6.000	-	MTA. DAVILA	PETRONOR
KOI	ISLAS MARSHALL	SAN PETERSBURGO	BURDEOS	GASOIL/52.200-8.000	-	BERGÉ MTA.	TEPSA
CAPPADOCIAN	REINO UNIDO	GIJÓN	BAYONA	BIODIESEL/3.163	-	CONSULMAR	TEPSA
OTTAWA PRINCESS	FILIPINAS	MANAUS	PUERTO CABELLO	HABA DE SOJA/20.000	SULFATO SÓDICO/22.600	BERGÉ MTA./TORO	BUNGE/TORO
OSTERMARSCH	ANTIGUA	BLYTH	MIDIA	-	PIEZAS/2.500	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
VITALI KOZHIN	ANTIGUA	GOOLE	GDYNIA	-	PIEZAS/104	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
DANIELA B	CHIPRIOTA	ARRECIFE	VILLAGARCÍA	435 teu	445 teu	SLP	ATM
K-STREAM	REINO UNIDO	VIGO	ALGECIRAS	130 teu	180 teu	AMAZSA	ATM
ARKLOW WIND	IRLANDESA	UST-LUGA	ÓRDENES	LINGOTE/11.000	-	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
THESEUS	LIBERIANA	ORISTANO	ÓRDENES	BENTONITA/3.600	-	CANDINA	BERGÉ MTA.
GLOBAL HERA	ANTIGUA	ROTTERDAM	ÓRDENES	LINGOTE/6.500	-	TDG-DOMAN	BERGÉ MTA.
H. SARIAHMETOGLU	MALTESA	JORF LASFAR	ÓRDENES	FERTILIZANTES/3.650	-	SLP	SLP
FREYA	HOLANDESA	MOERDIJK	LA HABANA	150 teu	CHAPA DE ACERO/2.000/GENERAL/108	NIRINT	CANDINA
NIRINT HOLLANDIA	HOLANDESA	MOERDIJK	PUERTO CABELLO	30 teu	80 teu/GENERAL/500	NIRINT	CANDINA
EEMS STREAM	HOLANDESA	IJMUIDEN	ÓRDENES	BOBINAS DE ACERO/2.500	-	CANDINA	CANDINA
ANET	HOLANDESA	HULL	HOUSTON	-	GENERAL/7.000	EUROGULF	AGEMASA
OCEAN TEAM	SAN VICENTE	ROSYTH	AMBERES	-	GENERAL/2.000	EUROGULF	AGEMASA
THOR FRIEND	HONGKONESA	CALLAO	CALLAO	-	TUBOS/893	OREY	AGEMASA
BBC PLATA	ANTIGUA	SANTOS	SEVILLA	-	GENERAL/300	EUROGULF	AGEMASA
ALTENA	HOLANDESA	SAN PETERSBURGO	ÓRDENES	BOBINAS DE ACERO/903	-	ELORZA	AGEMASA
ELBRUS	BELICE	VISAKHAPATNAM	ÓRDENES	CHAPA DE ACERO/3.000	-	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
RIVER SPIRIT	REINO UNIDO	LA PALLICE	ST. NAZAIRE	-	BOBINAS DE ACERO/1.000	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
VENTURA	BERMUDAS	LA ROCHELLE	LA CORUÑA	-	CRUCERISTAS	TRANSCOMA	-
PORTALEGRE	PORTUGUESA	TERNEUZEN	AVILÉS	-	BOBINAS DE ACERO/2.400	SLP	ACB

Fuente: Autoridad Portuaria de Bilbao

DIARIO MARÍTIMAS: Editor: Juan Cardona Delclós. Director: David Simó. Coordinadora General: Esther Sánchez. Redacción: Ander Aguirregomezcorta, Cristina Estrada, Imma López y Juan Carlos Palau. Maquetación: Olga Cañet, Ascensión Casado y Christian Galindo. Administrador/Gerente: Montserrat Coviella. Suscripciones: Laura Millat. Jefe Talleres: Manuel Pérez. Impresión: Francisco Mata. Responsable de Logística: Fernando González. Delegaciones: Bilbao (Telf.: 670 01 23 42), Madrid (Telf.: 91 743 45 80) y Valencia (Telf.: 96 367 87 21).